

Mechanica dei fluidi (STATICA E DINAMICA)

FLUIDO $\left\{ \begin{array}{l} \text{LIQUIDO} \Rightarrow \text{ha un proprio volume} \\ \text{GAS} \Rightarrow \text{ha il volume del contenitore} \end{array} \right\}$ NON HANNO UNA FORMA PROPRIA (DI SOLITO!) VISTRO ecc.

\hookrightarrow è una sostanza che si deforma se sottoposta a forze tangenziali (SFORZI DI TAGLIO)

Il fluido è un mezzo che può deformarsi con continuità se rispetto all'azione di forze che tendono a farlo scivolare uno strato su un altro

"UN TAZZO DI CARTE È UN FLUIDO MOLTO VISCOSO E CON MOTO LAMINARE" (vedremo in seguito).

densità e viscosità caratterizzano i fluidi e Temperatura

IL FLUIDO SI DEFORMA se sottoposto ad una forza tangenziale. Se solido si deforma solo se viene a "collare" le forze di richiamo che lo caratterizza.

Il fluido ha, da un punto di vista dinamico 3 gradi di libertà per molecola, quindi 3 N gradi di libertà e quindi bisogna pensare ad esso anche a livello microscopico, come già visto nel caso della Termodinamica classica.

• densità, • viscosità

DENSITÀ $\rho_m = \frac{\Delta m}{\Delta V}$ densità media

da cui densità assoluta $\rho = \lim_{\Delta V \rightarrow 0} \frac{\Delta m}{\Delta V} = \frac{dm}{dV}$ si misura in kg/m^3

si misura anche la densità relativa $\rho_r = \frac{\Delta m}{\Delta m_{H_2O}}$ e si parla di volume ΔV

$$\rho_r = \frac{\Delta m}{\Delta V} \cdot \frac{\Delta V}{\Delta m_{H_2O}} = \frac{\rho_m}{\rho_{H_2O}}$$

$\rho(T)$ per i solidi e i liquidi
 $\rho(T, p)$ per i gas (come sappiamo bene)

La pressione è una azione globale
NON dà luogo ad accelerazione!

Quindi se si esercita una FORZA
su una superficie ma non si dà
origine e movimento al suo
parlare di pressione!!

Non così studiato per i gas e nei
non interomera conoscere la pressione
interne del gas e nell'acqua referendo
che questa fosse la stessa in tutto il
gas. L'altro è oggetto per represi
di superficie!

COROLLARIO:

NON SI ESERCITA UNA "PRESSIONE" SUL
CORPO, MA UNA "FORZA" !!

VEDRETO CHE LA FORZA ESERCITATA SU
UN FLUIDO È LEGATA NON ALLA PRESSIONE
MA ALLA VARIAZIONE DI PRESSIONE (GRADIENTE)

Pressione

Abbiamo precedentemente definito la pressione atmosferica per un gas come

$$p_e = \frac{|\vec{F}_e \cdot \vec{n}|}{A}$$

e fatto l'assunzione che p del gas sia uguale in tutto il volume. Per questo abbiamo definito la pressione solo come una grandezza media dove \vec{F}_e è la risultante di ~~tutte le forze~~ ^{deve essere} ~~che agiscono sul gas.~~ ^{forze esterne}

Quindi si parla di pressione quando abbiamo forze che agiscono su una superficie ma non danno origine a movimento (in questo si può rappresentare come una grandezza scalare).

Ovviamente non si esercita una pressione su un corpo una forza!!!

Non si può parlare di pressione senza parlare di forze. Ci sono due tipi di forze che danno luogo ad una pressione:

Forze di Volume: forze che si esercitano a distanza (ad esempio la gravità, il campo E.R., le forze apparenti) che sono proporzionali alla massa del fluido (i.e. $\vec{F} = m\vec{a}$)

Forze di Superficie: forze di contatto, dovute alle parti di fluido confinanti tra loro.

Ad esempio nel caso di un pistone di massa m abbiamo $F_v + \vec{F}_s$



$$F_v = mg$$

$$F_s = p \cdot A$$

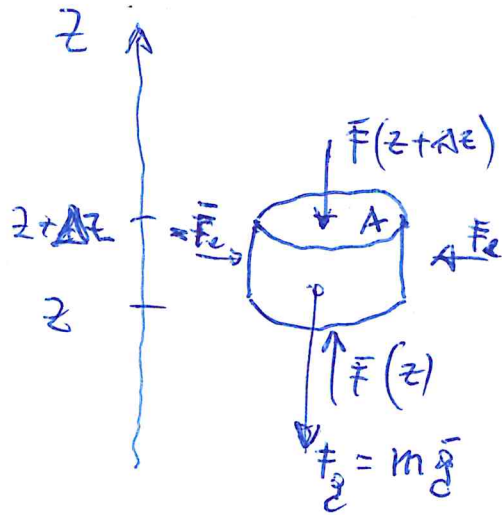
$$\Rightarrow p = \frac{mg}{A} + p_{atm}$$

Il pistone non si muove

$$3 \text{ forze } \vec{F}_v + \vec{F}_{atm} + \vec{F}_{gas} = \vec{0}$$



Torricelli alle perenni



Un cilindro di fluido immerso nello stesso fluido è fermo!
Questo significa che la somma di tutte le forze che agiscono sul fluido che risultante nulla

$$\vec{F}_{z+\Delta z} + \vec{F}_g + \vec{F}_z + \vec{F}_e - \vec{F}_e = 0$$

con \vec{F}_e = forze laterali che per ragioni

di simmetria ha sempre una componente $-\vec{F}_e$ opposta
la massa del cilindro è $m = \rho A \cdot \Delta z$ e ~~definita~~ la densità si ricava come $\rho = \frac{m}{V}$

Prendiamo in considerazione solo le forze che agiscono sull'asse "z", in modulo:

$$F_z(z) - F_z(z+\Delta z) - F_g = 0$$

$$\rho(z) \cdot A - \rho(z+\Delta z) \cdot A - m g = 0 \quad \text{e divido per } A$$

$$\rho(z) - \rho(z+\Delta z) - \rho g \Delta z = 0$$

da cui

$$\frac{\rho(z+\Delta z) - \rho(z)}{\Delta z} = -\rho g$$

lungo il limite per $\Delta z \rightarrow 0$

$$\lim_{\Delta z \rightarrow 0} \frac{\rho(z+\Delta z) - \rho(z)}{\Delta z} = \boxed{\frac{d\rho}{dz} = -\rho g}$$

Eq. della
matrice
dei fluidi

quindi la pressione varia al variare della posizione.
Consideriamo il caso in cui la densità del
fluido sia costante e non dipenda dalla posizione.
 $\rho(z) = \rho_0$ ~~$\rho(z) = \rho$~~ \Rightarrow ricaveremo la legge di Stevino.

$$\frac{dp}{dz} = -\rho_0 g \Rightarrow dp = -\rho_0 g dz$$

che integrata

$$\int_{p_0}^p dp = -\rho_0 g \int_{z_0}^z dz \Rightarrow p - p_0 = -\rho_0 g (z - z_0)$$

Si osserva subito che p è la stessa in tutti i
punti del fluido che si trovano alla stessa profondità!

Se indichiamo con $h = z_0 - z$ la profondità
di un fluido rispetto alla superficie con z_0 , allora
si ricava la legge di Stevino

$$p = p_0 + \boxed{\rho_0 g h} \leftarrow \text{pressione idrostatica}$$

Espressione generale dell'equazione della statica
dei fluidi.

l'equazione della statica ricavata è riscrivibile
come

$$\vec{\nabla} p = \rho \vec{g}$$

con

$$\vec{\nabla} p = \left(0, 0, \frac{\partial p}{\partial z} \right) \quad \text{e} \quad \vec{g} = \left(0, 0, -g \right)$$

dove abbiamo scritto $\frac{\partial p}{\partial z}$ al posto di $\frac{dp}{dz}$ nell'ipotesi
che in generale $p = p(x, y, z)$.

$\vec{\nabla} p$ rappresenta una forza per unità di volume!

Se abbiamo più forze (per unità di volume), che
agiscono sul fluido, con risultante \vec{H} , possiamo
scrivere

$$\vec{\nabla} p = \rho \vec{H}$$

e se le forze di volume sono conservative,
allora esiste un potenziale scalare Φ tale che

$$\vec{H} = -\vec{\nabla} \Phi$$

da cui infine

$$\vec{\nabla} p = -\rho \vec{\nabla} \Phi$$

quindi le superfici equipotenziali di Φ coincidono
con le superfici a pressione costante, dette
isobariche.

$$p = p_0 - \rho_0 g(z - z_0) = p_0 + \rho_0 g h$$

XVIII/5

Si ricava immediatamente

$$p = p_0 + \rho g h$$

Legge di Stevino

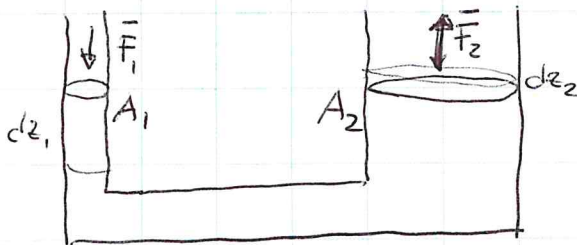
$\rho g h \equiv$ pressione idrostatica

con $h = z_0 - z$

opp $h = z_0 - z$



Principio di Pascal: se la pressione aumenta in un punto qualsiasi di un liquido, essa si propaga su tutto il liquido. Questa legge (Stevino) ci consente di utilizzare la pressione per importanti scopi (il freno delle auto ecc), grazie al "torchio idraulico".



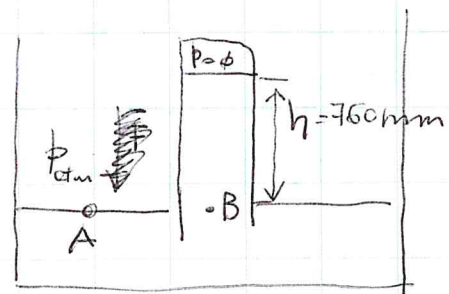
Se esercito una forza \vec{F}_1 , aumento la pressione su A_1 , che si propaga in A_2 dove il risultato è una forza $\vec{F}_2 \equiv \frac{A_2}{A_1} \vec{F}_1$

In questo $p_1 = p_2$!! Ovviamente il lavoro è lo stesso ~~in entrambi i cilindri~~ la conservazione dell'energia.

$$\vec{F}_1 \cdot d\vec{z}_1 = \vec{F}_2 \cdot d\vec{z}_2 \quad \text{con } dz_2 = \frac{A_1}{A_2} dz_1$$

Pressione atmosferica

$p_A = p_B$ in questo caso visto (c'è solo la forza di gravità che agisce su tutti i punti del liquido)



ma $p_A = p_{atm}$ e $p_B = p_0 + \rho g h$ essendo $p = p_0$ nel tubo
 olo cui $p_{atm} = \rho g h = 13600 \times 9.8 \times 0.76 = 1.013 \times 10^5 \text{ Pa}$

Dipendenza della pressione atmosferica dalle quote

Nel caso di un liquido puro o un gas ideale $\rho = \text{cost.}$

(CHE È COMUNQUE UN FLUIDO)

che ci dà la legge di Stevino, una per un $\rho = \text{cost.}$

una pressione $p(z)$, per cui $\rho = \rho(z)$

Se ipotizziamo una colonna di gas perfetto ed

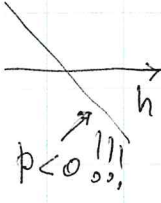
assumiamo che la temperatura T sia costante,

abbiamo che $pV = \text{cost} \Rightarrow p \cdot \frac{m}{\rho} = \text{cost}$

Consideriamo ora una certa quantità in massa

di aria ($m = \text{cost}$), otteniamo $p/\rho = \text{cost}$,

ovvero $\frac{p(z)}{\rho(z)} = \frac{p_0}{\rho_0}$ con p_0 e ρ_0 pressione e densità al livello del mare



Stessa mossa => sistema ipostatico!

$$\frac{dp(z)}{dz} = -\rho(z)g = -\frac{\rho_0}{\rho_0} \rho(z)g$$

$$\text{per cui } \frac{dp(z)}{p(z)} = -\frac{\rho_0}{\rho_0} g dz$$

ora integro tra il livello del mare ed una quota z

$$\int_{p_0}^{p(z)} \frac{dp(z)}{p(z)} = -\frac{\rho_0}{\rho_0} g \int_0^z dz$$

$$\text{da cui } \ln \frac{p(z)}{p_0} = -\frac{\rho_0}{\rho_0} g z \text{ ed infine } p(z) = p_0 e^{-\frac{\rho_0}{\rho_0} g z}$$

La pressione atmosferica diminuisce all'aumentare dell'altitudine (in modo esponenziale).

Emerge per l'aria $\rho_0 = 1.2 \text{ kg/m}^3$ e $p_0 \approx 10^5 \text{ Pa}$

$$\text{si ha } -1.17 \times 10^{-4} \cdot z$$

$$p(z) \approx \frac{1}{2} p_0 e$$

$$p(8848) = 0.35 p_0$$

~~XXXXXXXXXX~~
 $\sim 1/3$ della pressione al m !!!

$-1.17 \times 10^{-9} z$

~~the~~ $p(z) = p_0 e$

$p(8848) \approx 0.35$ atm (TROPOSPHERE) 20% della massa d'aria e' contenuta in 15 km

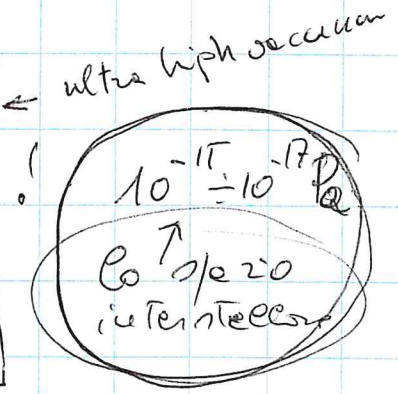
$p(45 \text{ km } \text{stratosphere}) = 0.173$

$p(50 \text{ km } \text{mesosphere}) = 3\% = 3 \times 10^{-3}$

$p(>80 \text{ km } \text{thermosphere}) = 10^{-4}$

$p(320 \text{ km } \text{shuttle}) = 10^{-7}$

$p(1600 \text{ km } \text{geostationary}) = 10^{-8}$



Few atoms/cm³

come si può
presto
lunghi
NIENB

la pressione si misura

Tante rese e che siamo / off kaulo
di volumi enormi!!!

~~the experiment~~

LIGO experiment
FHC beam pipe

$p = 10^{-12} \text{ Pa} = 10^{-7} \text{ atm}$
 $p = 10^{-6} \text{ Pa} \approx 10^{-11} \text{ atm}$
 $\approx 10^{-8} \text{ mbar}$

Manometri

- Bourdon lamina metallica che si deforma la tensione da 10^2 a 10^5 Pa
- PIRANI filamento metallico 10^{-1} a 10^1 Pa
- ionizzazione (cella a termocoppia) 10^{-8} a 10^1 Pa del gas (mass gas, mass ionization, mass current)

UHV 10^{-7} a 10^{-12} Pa

minore la pressione e maggiore la temperatura del filamento che cambia la resistenza del filamento non corretto.

Sporo ovsto $\sim 1 \text{ atom/m}^3$

$N_A = 6.02 \times 10^{23}$ a pericene atom
simplifica $\sim 25 \text{ litri} = 0.025 \text{ m}^3$

$$N = \frac{6.02 \times 10^{23}}{0.025} \approx 2 \times 10^{25} \text{ atom/m}^3$$

$$pV = nRT \Rightarrow p \cdot V = NkT \quad V = 1 \text{ m}^3$$

$$h = 1 \Rightarrow V = 0.025$$
$$T = 300 \text{ K}$$

$$p = 2 \times 10^{25} \cdot k \cdot 300$$
$$p = 1 \cdot k \cdot 3$$

$$p_{\text{atm}} = 2 \times 10^{25} \cdot k \cdot 300$$

$$p_{\text{ovsto}} = 1 \cdot k \cdot 3$$

$$\frac{p_{\text{ovsto}}}{p_{\text{atm}}} \approx \frac{k \cdot 3}{2 \times 10^{25} \cdot k \cdot 300} \approx \frac{1}{2 \times 10^{27}} = 0.5 \cdot 10^{-27}$$

$$p_{\text{ovsto}} = 0.5 \times 10^{-27} \cdot p_{\text{atm}} = 0.5 \times 10^{-22} \text{ Pa}$$

$\sim 100 \text{ km}$ $\frac{p}{p_{\text{atm}}} = 10^{-5} \rightarrow \text{OK}$

$\sim 1000 \text{ km}$ $\frac{p}{p_{\text{atm}}} = 10^{-51} \rightarrow \text{NOT possible}$

può che l'esperienza va bene fino a 100 km